



Hersteller Saffier	Angebots-Art neu, im Vorlauf	Jahr 2024		
Länge 11 m	Breite 2.85 m	Tiefgang 1.70 m	Verdrängung 3000 kg	Schalenfarbe grau grey
Steuerung Radsteuerung	Motor Yanmar 2YM15 Diesel or Torqeedo 10 kW POD Electric	Brennstofftank 40 l		
Frischwassertank 60 l				

Beschreibung

Saffier 33 Demo-Yacht für 2025 mit 'dusty grey' Rumpf und light grey Cockpit und Deck. Elektro Torqueedo Antrieb und Carbon-Lake-Rigg. Die Bilder entsprechen Katalogbildern und differieren vom beschriebenen Boot, welches für August 2025 geliefert werden kann. Eine Wasser-Liegeplatzmöglichkeit in Bottighofen kann ab 2025 abgegeben werden für diese Saffier 33.

Ausstattungsliste zur Saffier 33 Life:

Motor:

12kW Torqueedo electric Antrieb mit zwei 48-5000 Batterien und Fast-Charger
Faltpropeller

Deck und Rumpf:

Flagge mit Carbonstange und Halterung
Chromstahl faltbarer Bugroller für elektr. Ankerwinde, Chromstahl-Anker und Kette
LED Beleuchtung am Cockpitboden und auf Sonnendeck

Interieur:

Kühlschrank
Toilette mit Schwarzwassertank
Indirekte Beleuchtung am Boden und Regale
Schrank in Bugkabine

Covers und Polster:

Lazybag mit Lazyjacks für Grosssegel
UV Schutz für Fock
Bimini über Cockpit mit 4 Carbonstangen und Textil
Polster auf Cockpitbänken inkl. Rückenpolster in Petrolblau (Silvertext)
Genteleman's Sitz

Segel:

Upgrade Elvstrom laminierte Segel, Technora Faser mit einseitig Taffeta
UK-Sails Code 0
KARVER Carbon Endlos-furler
UK-Sails Gennaker
Hardware für 110% Fock
Carbon Bugspriet, Blöcke, 2x selbstholende Harkenwischen für Gennaker oder Code Zero

Navigation und Elektrik:

B&G Nemesis 9 inch Display an Custom made Halterung am Mast - Speed, Tiefe & Wind
B&G Direct Drive Autopilot mit Triton 2 Display
Service Batterie 12V/140A mit Hauptschalter und Diode
Landstromanschluss mit Kabel und Batterieladegerät
Voltmeter
Ankerlicht

Rigging:

Elektrische Rewind Harken 40.2 Wunsch für das Setzen des Grosssegels und Fallenbedienung
Carbon Mast "Binnen" SELDEN mit Carbon Baum, Carbon Saling, Carbon ROD-kick, Dyneema Fallen, Schiene am Mast, ROD Rigg
Lake Version des Carbon Riggs (1,5 m höherer Mast und Wechsel der Segel)

Esthec

Esthec in Cockpit, auf Deck und Bänken



Katalogbild



Katalogbild



Katalogbild



Katalogbild



Katalogbild



Katalogbild



Katalogbild



Katalogbild



Katalogbild



Katalogbild



Katalogbild



Katalogbild



Katalogbild



Katalogbild